

CHARGEUR FLOATING 12 V - 12/17A

I - PRESENTATION

Ce chargeur utilise une technologie à Thyristors. Pour un encombrement et un poids réduit, il permet une charge permanente de 12 A ou 17 A (suivant la position d'un cavalier sur le transfo) en "floating".*

Pour des batteries à fortes capacités ou pour des charges flottantes sur batterie 12V, il sera tout indiqué.

II - CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Circuit d'entrée : à brancher sur réseau 220 V / 50 Hz
consommation à vide : 0,2 A
consommation en charge, max : 1,2 A

Circuit de sortie :
courant de charge max : 17 A (position 12 A Prévue)
tension de coupure pour la fin de charge : 14 V
tension de réenclenchement : 13,5 V

III - PROTECTIONS ENTREE-SORTIE

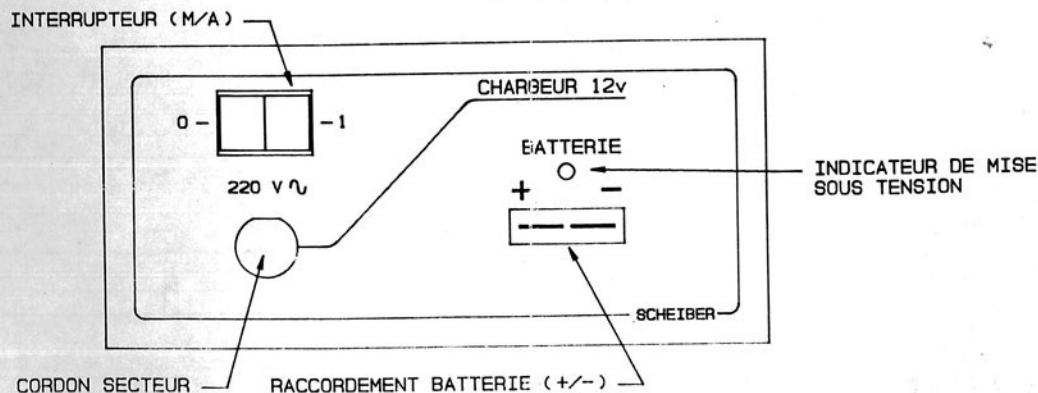
Entrée : fusible 1,5 A + disjoncteur thermique pour transfo.

Sortie : protégée contre les courts-circuits et les inversions de polarité.

IV - ENCOMBREMENT

Largeur : 167 mm
Longueur : 215 mm
Hauteur : 118 mm

V - BRANCHEMENT



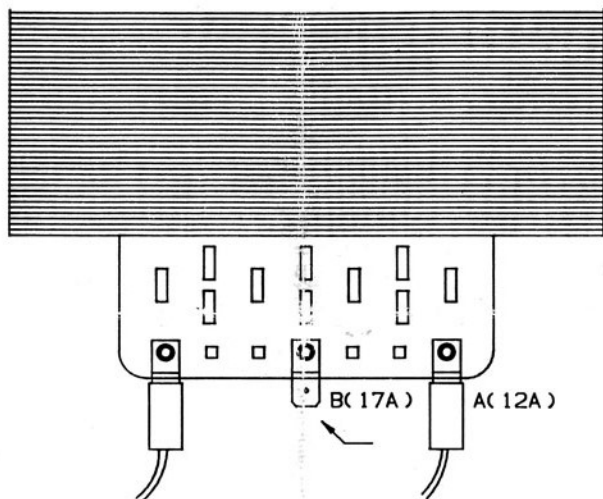
* Ceci ne vous dispense pas pour autant de vérifier régulièrement le niveau d'électrolyte de vos batteries. En effet, le phénomène chimique engendré par la charge se traduit par une consommation d'eau plus ou moins importante suivant l'état et la technologie des batteries.

VI - CONNECTIONS 12A / 17A

L'appareil est livré en version 12 A.

Pour passer en mode 17A, procéder comme suit :

- a) - débrancher le cordon 220V,
- b) - ôter le capot,
- c) - au dessus du transformateur apparaissent 2 clips connectés suivant le schéma ci-dessous :



- d) - déplacer la connection de A en B,
- e) - fermer le capot,
- f) - rebrancher le secteur.

* IL EST INDISPENSABLE DE DEBRANCHER LE SECTEUR DES LORS QUE VOUS MANIPULEZ L'INTERIEUR DU CHARGEUR (fusibles.....)

REMARQUE : Lorsque le chargeur n'est pas relié à la batterie à charger, il est inutile de brancher un voltmètre en sortie + et - du chargeur car aucune tension ne peut être détectée.